

Funciones:

1. Armado con sonido y destellos:

Aparque la moto y retire la llave, presione una vez el botón  para armar la moto con sonido y destellos. La sirena emitirá un “Bi”, los intermitentes emitirán un destello y el indicador LED parpadeará, el sistema está armado. El mando emitirá un “Bi-Bi” y los iconos  y  se encenderán.

2. Armado silencioso:

Aparque la moto y retire la llave, presione el botón  dos veces para un armado silencioso. La sirena no sonará, los intermitentes emitirán un destello y el indicador LED parpadeará el sistema está armado. El mando emitirá un “Bi-Bi” y los iconos  y  se encenderán.

Presionando el botón  una vez el sistema se armará con sonido y destellos. Presionando el botón  dos veces el sistema se armará en modo silencioso. Presionando el botón  tres veces el sistema se armará con sonido y destellos.

3. Sensor de Golpes:

En modo armado con sonido y destellos, si se golpea la moto por primera vez, la sirena sonará 5 veces y el encendido se bloqueará. Los intermitentes parpadearán al mismo tiempo. Entonces el mando vibrará una vez y se encenderá en el mando la figura de golpe y la figura de luces. El mando volverá a avisar.

Si la moto es golpeada de nuevo antes de 10 segundos, la sirena sonará fuerte durante 30 segundos con los intermitentes parpadeando. El encendido se bloqueará, el mando emitirá un “Bi-Bi-Bi” durante 30 segundos, vibrará 8 veces y la figura de golpe y destellos se encenderá en el mando. Pasados 30 segundos la alarma pasará a su estado anterior.

Nota: En modo silencioso, la alarma hará las mismas funciones, excepto emitir sonidos por la sirena.

4. Sensor de Presencia por microondas:

En modo armado, si alguna persona u objeto en movimiento es detectado durante más de 5 segundos, la sirena sonará 5 veces, el encendido se bloqueará y los intermitentes no parpadearán. El mando emitirá 5 “Bi” y vibrará, los iconos “[]” y figura de luces se encenderán, al igual que la pantalla del mando.

Si la persona/objeto es detectada durante 15 segundos, el encendido se bloqueará, los intermitentes parpadearán y la sirena sonará fuerte durante 30 segundos. El mando emitirá un “Bi-Bi-Bi” durante 30 segundos, al mismo tiempo se encenderán las figuras de luces, pantalla de mando y vibrará 8 veces.

En modo silencioso, las funciones serán idénticas a las descritas, excepto el sonido de la sirena.

En modo desarmado, presiona los botones  +  a la vez durante unos segundos para llegar al modo ajuste del mando y así poder configurar el sensor microondas (5º ajuste, presionando el botón ), si el icono “[]” parpadea es que está activado, si el icono “[]” está fijo es que el sensor microondas está desconectado (se cambia pulsando el botón ).

Al aparcar la moto bajo la lluvia, el sensor de movimiento puede saltar al detectar las gotas de lluvia, es recomendable, en este caso, desactivar el sensor de presencia por microondas.

5. Arranque no autorizado:

En modo armado, si intentamos poner el contacto en ON, la sirena sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán. El encendido de la moto estará inmovilizado. El mando emitirá un “Bi-Bi-Bi” durante 30 segundos y los iconos del humo de escape y de luces se encenderán. El mando vibrará 8 veces. Después la alarma volverá a su estado anterior.

6. Pausar Sirena:

Presiona  para parar el sonido de la sirena, la alarma se reseteará y volverá a su estado anterior.

7. Desarmado:

En modo armado con sonido y luces, presiona una vez el botón , la sirena emitirá un “Du-Du”, los intermitentes destellarán tres veces, el sistema entrará en modo desarmado. En el mando sonará un “Bi-Bi” y el icono  se encenderá.

En modo armado silencioso, al presionar  la sirena no sonará, los intermitentes destellarán tres veces, el sistema entrará en modo desarmado. En el mando sonará un “Bi-Bi” y el icono  se encenderá.

8. Recordatorio de armado:

Cuando apagues la moto y saques la llave, a los 8 segundos, la alarma sonará DI-DI-DI y los intermitentes parpadearán 3 veces, para recordarte que no has armado la alarma.

9. Función anti-secuestro:

Conduciendo, presiona  durante más de 2 segundos para entrar en modo anti-secuestro, los intermitentes parpadearán muy rápido, la sirena sonará muy alto, pasados 20 segundos el encendido de la moto se cortará automáticamente, solo pulsando  interrumpirás esta función.

10. Arranque remoto:

Asegúrate de que la moto tiene las marchas en posición neutral, presiona dos veces seguidas antes de 3 segundos el botón , el motor arrancará, el icono de humo en escape se encenderá y en el mando sonará “Bi-Bi-Bi”, presiona  para parar el motor.

11. Corte de encendido remoto:

Con la moto arrancada, presiona una vez el botón , se cortará el encendido de la moto. Por tu seguridad, no presiones el botón  cuando estés conduciendo.

12. Rearmado automático (anti-desarmado falso):

En modo armado, presiona el botón  para desarmar. Si la moto no es arranca en 25 segundos, el sistema entenderá que ha sido un falso armado, el mando emitirá un “Du” y se rearmará automáticamente. En modo silencioso el mando no emitirá sonido.

Para un desarmado completo debes pulsar  dos veces seguidas.

13. Modo búsqueda:

Presiona el botón de búsqueda  para encontrar la moto, la sirena sonará durante 10 segundos, al mismo tiempo los intermitentes parpadearán. Si presionas de nuevo el botón de búsqueda , la sirena dejará de sonar pero los intermitentes parpadearán esos 10 segundos para poder localizar la moto de forma silenciosa. Para finalizar el modo búsqueda presiona cualquier otro botón.

14. Memoria de estado:

Si cortas la alimentación a la alarma y vuelves a darle alimentación, el sistema recordará cual era su estado y volverá al modo anterior.

15. Desarmado de emergencia:

En modo armado, si se ha perdido el mando o no funciona correctamente, use el siguiente método: Gira la llave 10 veces de “ON” a “OFF” y deja la llave en la posición “ON” durante más de 2 segundos, el sistema entrará en modo desarmado de emergencia. La alarma no podrá armarse hasta que se anule este modo, para ello pulsa  del mando o coordina un nuevo mando mediante el proceso 23. (Aprendizaje de código) y pulsa el botón  del nuevo mando ya coordinado.

16. Funciones del avisador LED:

En modo armado, el LED parpadea dos veces cada 2 segundos.

En modo armado, en caso de golpe, el LED parpadea 4 veces cada 2 segundos.

En modo armado, en caso de intento de arranque, el LED parpadeará continuamente.

17. Indicador de Señal:

En modo armado, si el mando es incapaz de recibir la señal de la centralita, el indicador de señal desaparecerá. Eso significa que no hay servicio entre ambos. Si solo hay una 1 o 2 barras en el indicador de señal del mando significa que hay mucha distancia entre el mando y la moto y la señal es pobre.

Solo el mando dominante puede actuar sobre la alarma. Al contrario, en caso de que se active la alarma, la señal de que ha saltado la alarma llegará a los dos mandos.

18. Recordatorio musical especial de inactividad:

Si no sucede nada al pulsar un botón del mando, sonará una música para recordar que se está intentando establecer conexión con la centralita. Intentar de nuevo, pulsando el botón más tarde.

19. Indicador de carga del mando:

Cuando la carga del mando es baja, al pulsar un botón del mismo, emitirá un sonido para recordar carga baja, que se podrá ver en la pantalla del mando por número de barras de estado de la batería recargable. Significado de las barras de estado:

·3 barras: Batería del mando por encima de 1,3V

·2 barras: Batería del mando entre 1,2V-1,3V

·1 barra: Batería del mando entre 1,1V-1,2V

Cuando la batería del mando está por debajo de 1,1V, desaparecen las barras y al pulsar un botón el mando emite un “Di-Di” para recordarnos el bajo nivel de batería.

20. Función búsqueda del mando y carga del mando:

Búsqueda del mando: Cuando la hora del mando es de 8:00 PM a 6:00 AM, el indicador led parpadea en azul 0,5 segundos cada 12 segundos, para así permitir localizarlo en la oscuridad. Ocasionalmente este led se apagará cuando la alarma esté en modo desarmado o el mando tenga batería baja.

Indicador de carga del mando: cuando la carga del mando es baja, el indicador de batería del mando parpadeará rápidamente. Cuando el mando se pone a cargar el indicador de carga parpadea mucho más lento, hasta llegar a apagarse que significará que está cargado por completo.

21. Configuración de la Hora, Despertador o Sensor de Presencia en el mando:

Presiona los botones + a la vez durante más de un segundo, el mando emitirá un sonido y el icono parpadeará. Se ha entrado en modo ajuste del mando.

Presionando podrás moverte entre los diferentes ajustes:

Minuto→Hora→Despertador_minuto→Despertador_hora→Microondas On/Off→Exit

Presionando podrás ajustar el parámetro en el que estés situado en ese momento. Después de ajustarlo, pulsa para pasar al siguiente parámetro.

Cuando los caracteres EXIT parpadeen, pulsa + a la vez durante más de un segundo para salvar los cambios. Si quieres salir sin salvar los cambios, pulsa .

Detalle pantallas parámetros:

TIME: Para configurar reloj (Hora y minutos)

ALARM: Para configurar despertador (On/Off, Hora y minutos)

“[]”: Para activar/desactivar el sensor de presencia por microondas. Cuando este icono parpadea, el sensor está activado. Cuando el icono está fijo, el sensor está desactivado.

EXIT: Presionando + a la vez sales salvando los cambios. Presionando sales sin salvar los cambios.

22. Ajuste de sensibilidad del sensor de golpes desde el mando:

En modo desarmado, mantén pulsado el botón durante un rato, el indicador led de la alarma se quedará fijo, los intermitentes parpadearán una vez y la sirena sonará una vez, has entrado en el modo ajuste de sensibilidad del sensor de golpes desde el mando. Presiona el botón para ajustar el nivel desde 1 hasta 5. De fábrica viene ajustado al 3, siendo 1 el ajuste más sensible y 5 el menos sensible. En nivel 1 la sirena pitará una vez; en nivel 2 la sirena pitará dos veces, etc...

Para salvar la sensibilidad seleccionada, pulsa el botón . El mando emitirá un sonido, el indicador led de la alarma se apagará y la sirena emitirá un “Bi”.

23. Sincronizar mando nuevos:

LOS MANDOS ORIGINALES VIENEN SINCRONIZADOS DE FÁBRICA, NO INTENTAR SINCRONIZAR LOS MANDOS ORIGINALES YA QUE SE CORRE EL RIESGO DE DESVINCULARLOS.

Pasos:

1º) Pulsar botón de la centralita, el led azul se encenderá.

2º) SIN SOLTAR EL BOTON DE LA CENTRALITA, pulsar cualquier botón del primer mando. El led emitirá dos destellos, la sirena sonará dos veces y el mando responderá con una música, ya está sincronizado.

3º) Seguidamente, pulsar cualquier botón del otro mando, el led emitirá 4 destellos, la sirena sonará 4 veces y el mando responderá con una música, ya está sincronizado el segundo mando.

Nota: Cuando actives el modo aprendizaje de código, se cambiará y sobrescribirá el antiguo código. El resto de mandos no servirán y tendrán que sincronizarse al nuevo código.

DATOS TECNICOS:

Centralita:

Voltaje: 12V±3V

Consumo estático: ≤6.5mA

Sonido sirena: 110-125 Db

Frecuencia: 433.92MHz±0.01Mhz

Tipo de modulación: FSK

Sensibilidad: -117dBm

Frecuencia Blas: ≤45KHz

Potencia Transmisión: ≥300mW

Recepción: Hasta 800 metros

Temperatura de funcionamiento: -30°C ~ +85°C

Control Remoto:

Voltaje: 1,1V-1,6V

Consumo estático: ≤180uA

Frecuencia: 433.92MHz±0.01Mhz

Tipo de Modulación: FSK

Sensibilidad: -116dBm

Frecuencia Blas: ≤45KHz

Potencia Transmisión: ≥16mW

Recepción: Hasta 500 metros

Temperatura de funcionamiento: -20°C ~ +60°C

CONSEJOS: Realizar las conexiones a conciencia, es mejor soldarlas con estaño y si no se puede, hacer la instalación con cinta aislante pelando el cable a empalmar sin cortar nada de cobre, abriendo por la mitad y trenzando el cable de la alarma a empalmar con el cable de la moto pelado pero no cortado. Aislar bien del agua.

Instalar la centralita lo más lejos posible de fuentes de calor en sitios ventilados lejos de una posible manipulación desde el exterior con facilidad. Proteger del agua, afecta incluso a la bocina.

Tener cuidado donde colocamos los mandos, de manera que no se pueda activar ninguna de sus funciones accidentalmente, activando y desactivando la alarma involuntariamente, incluso pudiéndose parar el motor presionando el tiempo necesario el botón correspondiente.

La mayoría de fallos de la alarma es por una conexión defectuosa, baches que terminan desconectando y conectando.

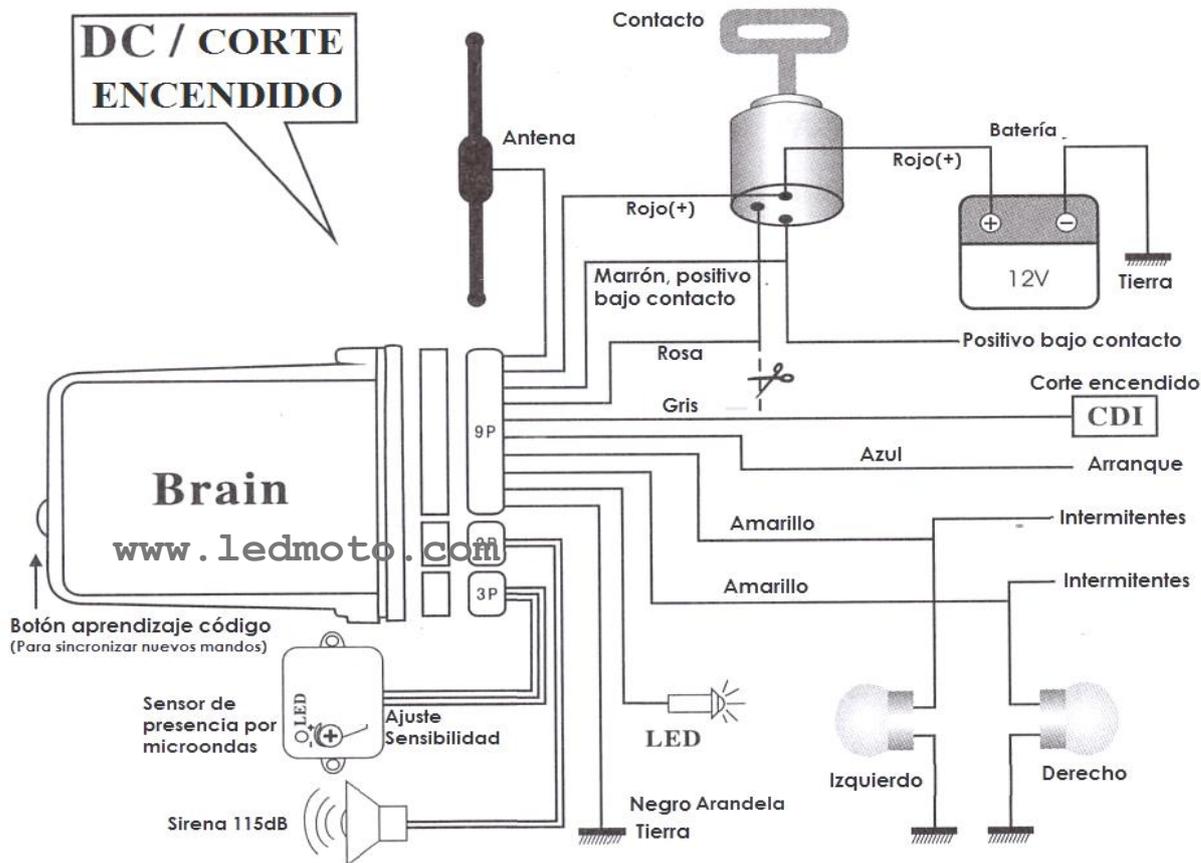
Fallos comunes de una mala conexión:

-Defectuosa conexión del **cable Marrón y/o Rojo. Es muy importante** que estos dos cables estén **bien seguros**, si no es así la centralita recibirá continuamente ordenes contrarias de moto encendida/apagada, pudiendo bloquear la centralita de la alarma e incluso pudiendo llegar al caso de quemar algún condensador.

-Tres pitidos, (nos avisan que se conectó la alarma) si siguen se conecta-desconecta continuamente la alarma. Fallo de instalación.

-Mala señal, incluso desde cerca. Fallo de instalación.

DC / CORTE ENCENDIDO



INSTALACION BASICA:

Con esta instalación, la alarma tendrá todas las funciones (incluido sensor de presencia por microondas), excepto arranque desde el mando.

Amarillo (x2): Van al (+) de los cables de cada intermitente (delanteros o traseros). Su función es que se enciendan al activar/configurar la alarma.

Rojo: Al borne (+) de la batería. Se recomienda que sea el último en conectar.

Negro: Al borne (-) de la batería.

Negro con terminal arandela: Masa, a cualquier tornillo del chasis de la moto.

Marrón: Se puede coger de varios sitios el más sencillo, normalmente, es al cable positivo de la luz de matrícula que al dar el contacto recibe corriente.

La función de este cable es detectar que la moto se ha encendido. Si la alarma estaba desarmada, se desarmará totalmente para poder circular sin peligro alguno.

Si la alarma está armada y se intenta encender, nos sonará el mando que se ha encendido la moto, sirena, etc...

Rosa y Gris: Se ha de cortar un cable de corriente del encendido y empalmar a estos 2, de modo que la corriente pase por la centralita de la alarma.

Es para poder cortar el encendido o para parar la moto desde el mando. Cuidado donde colocas el mando, esta función podría activarse accidentalmente. Recomendamos no usar.

Recomendamos no usar.

INSTALACIÓN ARRANQUE DESDE EL MANDO:

Azul: Para arrancar la moto desde el mando. No recomendamos conectarlo. Es distinto en cada moto, en motos modernas -con inmovilizador- su instalación es compleja. Mejor no conectarlo, encitarlo y dejarlo recogido en algún sitio que no moleste.

OPTIMIZAR ALCANCE DE LA ANTENA:

Se recomienda instalar la antena en la parte más alta de la moto y alejada del motor (crea interferencias). El mejor sitio es el colín trasero, si es posible,

sin estar en contacto con partes metálicas. Hemos testeado el alcance de la alarma y en campo abierto llega hasta 800m aproximadamente, cuantas

más paredes tenga que atravesar la señal, menor alcance se obtiene, por eso es muy importante que la instalación inicial deje la antena lo más alto y

libre posible.

AC / CORTE ENCENDIDO

