

MANUAL PARA MONTAR KIT DE CARBURADOR VESPA 125/150 SI-20/17



Primero de todo desmontar el antiguo filtro de aire y carburador del cilindro. Hay que suprimir la oreja que sobresale del cárter motor donde se sujetaba el antiguo filtro del aire ya que molesta para colocar la nueva caja de filtro del kit comprado, se puede cortar con una hoja de sierra o con la mola de disco. Montar el distanciador del amortiguador trasero para separar el motor del chasis y lograr el espacio para poder montar todo el conjunto.



Montar el nuevo colector con la junta torica montada en su interior y hacer taladro en la pared del cárter para sujetar el nuevo conjunto de colector/carburador. Se monta la junta entre caja y colector (suministrada en el kit) se puede untar con grasa para ablandarla y que asiente bien. Se sujeta la caja de filtro y colocar la junta entre el carburador y la caja también con un poco de grasa. Se sujeta el carburador con los tornillos suministrados con el kit de carburación.



Colocar el tubo de la gasolina, cable del estárter, cable de gas y filtro de aire. En este momento se puede probar que la vespa arranque y funcione bien, puede que el chicle suministrado no sea el adecuado, pero esto depende de cada vespa y la altitud respecto al mar de cada usuario. Colocar la tapa del filtro, el tornillo del ralentí y el fuelle hasta el chasis.