

MANUAL PARA MONTAR KIT DE CARBURADOR VESPA 125/150/160 SI 17/17 Y SI 20/20



- Primero de todo desmontar el antiguo filtro de aire, el carburador y el colector metálico que está sujeto al cilindro con tres tornillos.
- Hay que suprimir la oreja que sobresale del cárter del motor donde se sujetaba el antiguo filtro del aire ya que molesta para colocar la nueva caja de filtro del kit comprado, se puede cortar con una hoja de sierra o con la mola de disco.



Colocar la nueva tobera sobre el grosor de nylon original de la Vespa, no hace falta junta, se puede sustituir por una pequeña capa de sellador de silicona, la platina que apoya sobre el grueso es de acero inoxidable, cortada con láser y totalmente plana, por lo que con la silicona será suficiente para que cierre bien y no coja aire.

Con la nueva tobera esta un ángulo para sujetarla a la pared del carter, es muy importante hacer un pequeño agujero para sujetarla y que con el peso del carburador y las vibraciones del motor no se rompan las soldaduras de la tobera.

A podemos montar la tapa del cilindro y la del ventilador.

Se monta la junta entre caja y colector (suministrada en el kit) se puede untar con grasa para ablandarla y que asiente bien.

Se sujeta la caja de filtro y colocar la junta entre el carburador y la caja también con un poco de grasa.

Se sujeta el carburador con los tornillos suministrados con el kit de carburación, no colocar el tornillo de ralentí ya que molesta para seguir montando los recambios, este se monta al final, cuando ya está colocada la tapa del filtro





Colocar el tubo de la gasolina, cable del estarter, cable de gas y filtro de aire. En este momento se puede probar que la vespa arranque y funcione bien, puede que el chicle suministrado no sea el adecuado, pero esto depende de cada vespa y la altitud respecto al mar de cada usuario. Colocar la tapa del filtro, el tornillo del ralenti y el fuelle hasta el chasis.

ATENCION Si se observa que queda muy poco espacio entre la tapa del filtro de aire y el chasis se puede colocar el distanciador suministrado en el kit al amortiguador trasero, entre el amortiguador y el silemblock de goma, para separar un poco el carburador del chasis y evitar la posible rotura de la tobera.

ARTICULOS SUMINISTRADOS EN ESTE KIT



Carburador SI 17/17 o Carburador SI20/20.



Tobera fabricada especialmente para estos kits.



Filtro de aire.



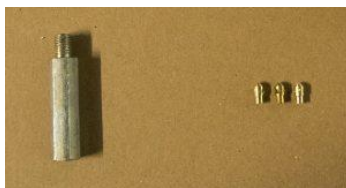
tapa de la caja del carburador



caja del carburador



Transmisiones gas y starter.



Distanciador amortiguador largo y juego de chiclés (90, 95 y 100)



Juego de gomas



Juntas para el kit.



tornillos para el kit.



Goma filtro de aire.